

**Mercredi 6 décembre 2017**

87, rue du Faubourg-Saint-Denis, 75010 Paris - Tél : 01 48 01 85 85 - E-mail : poi@fr.oleane.com - www.partiouvrierindependant-poi.fr

# SNCF : DERRIÈRE LA PANNE

**Q** quatre mois après un black-out qui avait provoqué une panne monstre pendant trois jours, en plein chassé-croisé fin juillet dernier, pénalisant 55 000 voyageurs, un nouveau problème « technique » a provoqué dimanche l'interruption totale du trafic, gare Montparnasse. Des milliers de voyageurs laissés sur le carreau.

Un porte-parole de la SNCF a d'abord évoqué une « *perte de télécommande des installations de sécurité* », puis le directeur général de SNCF Transilien a expliqué qu'il s'agissait d'une panne provoquée par un « *bug informatique* » dans la mise en service prévue ce week-end d'un nouveau système permettant d'augmenter le nombre de TGV au départ de Montparnasse.

« *Rien à voir [avec la panne de juillet], assure la direction. Cet été, c'était lié à des installations anciennes, là ce sont des installations nouvelles qui sont mises en service.* »

Installations anciennes ou installations modernes, les pannes ont toutes lieu sur fond d'une même politique : réductions budgétaires drastiques sacrifiant l'entretien des infrastructures, entraînant des suppressions massives de postes dans les gares ou les ateliers. Près de trois mille cheminots en moins en trois ans. En trente-cinq ans, plus de cent mille emplois supprimés !

« *Tous les secteurs ont été touchés et particulièrement la maintenance des voies et des installations électriques. Une partie des travaux d'entretien ont été transférés au privé* », nous explique un cheminot. *Résultat, poursuit-il, des TGV partent sans contrôle, avec une climatisation défectueuse ou des portes bloquées, des pantographes non vérifiés... d'où les pannes, les incidents ou même les accidents graves qui se multiplient. Depuis des années, les cheminots de service d'entretien et de maintenance avec leurs syndicats dénoncent ces situations récurrentes.* »

Des politiques qui année après année ont conduit au délabrement des infrastructures ferroviaires, au démembrement du service public SNCF. Et aux pannes à répétition utilisées pour justifier de nouvelles « réformes » ouvrant la voie à la privatisation.

Dans *Informations ouvrières* cette semaine :

Droit du travail, fiscalité, bâtiment, université

**Ce que cache la loi de « simplification » et de « droit à l'erreur »**

Chaque semaine, lisez *Informations ouvrières* ! Abonnez-vous !

Je souhaite prendre contact avec le Parti ouvrier indépendant  Je souhaite adhérer

Nom, prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... E-mail : .....

Bulletin à retourner à : Parti ouvrier indépendant, 87, rue du Faubourg-Saint-Denis, 75010 Paris